

Bochum, 27.04.2023

Ruhrgutachten – Robertstraße 88 – 44809 Bochum

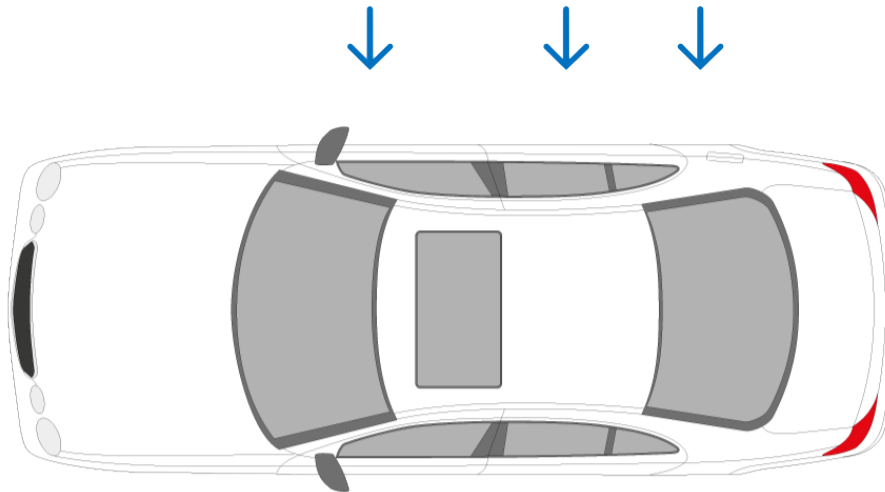
Herrn  
Mehmet Gürsel Dogan  
Markscheide 14  
45143 Essen

## Haftpflichtschaden - Gutachten

cc.2373517/HS

 DE 4646

Mercedes-Benz - C 220 CDI



### Totalschaden

|                        |   |                    |
|------------------------|---|--------------------|
| <b>Schadenhöhe</b>     | Reparaturkosten ohne MwSt.                  | 8.663,68 €         |
|                        | Wertverbesserung (steuerneutral)            | - 100,00 €         |
|                        | Schadenhöhe ohne MwSt.                      | 8.563,68 €         |
|                        | <b>Schadenhöhe inkl. MwSt. (1.646,10 €)</b> | <b>10.209,78 €</b> |
|                        | Wiederherstellungsaufwand ÷ WBW             | 143 %              |
| <b>Reparatur</b>       | Reparaturkosten inkl. MwSt. (1.646,10 €)    | 10.309,78 €        |
|                        | Reparaturdauer                              | ca. 6 Arbeitstage  |
| <b>Nutzungsausfall</b> | Entschädigung pro Tag (Gruppe H)            | 65,00 €            |
| <b>Fahrzeugwert</b>    | Wiederbeschaffungswert (steuerneutral)      | 7.200,00 €         |
|                        | Wiederbeschaffungsdauer                     | 14 Kalendertage    |
|                        | Restwert                                    | 2.650,00 €         |
|                        | Restkraftstoff                              | 90,00 €            |

**Schadendaten und -beteiligte**

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| <b>Auftrag</b>         | Datum<br>Erteilt durch<br>Beauftragung                            | 04.04.2023<br>Anspruchsteller<br>telefonisch  |
| <b>Unfall</b>          | Datum<br>Uhrzeit<br>Ort   | 04.04.2023<br>05:40 Uhr<br>Essen, Altendorfer Straße /<br>Griepersstrasse, Parkplatz                      |
| <b>Besichtigung</b>    | Datum<br>Besichtigung bei<br>Ort<br>Sachverständiger<br>Anwesende | 05.04.2023 - 11:00 Uhr<br>Ruhrgutachten<br>Bochum<br>Mathias Schulte<br>Sachverständiger, Anspruchsteller |
| <b>Anspruchsteller</b> | Name<br>Straße<br>PLZ Ort<br>Vorsteuerabzug                       | Mehmet Gürsel Dogan<br>Markscheide 14<br>45143 Essen<br>unbekannt   |
| <b>Anwalt</b>          | Name<br>Straße<br>PLZ Ort   | WZP Walter Zander<br>Zweigertstr. 12<br>45130 Essen   |
| <b>Unfallgegner</b>    | Name<br>Straße<br>PLZ Ort<br>Kennzeichen                          | Barowski-Böttcher GmbH<br>Berkenstraße 7<br>58640 Iserlohn-Sümmern<br>MK BB 9090                          |
| <b>Versicherung</b>    | Name<br>Straße<br>PLZ Ort<br>Versicherungs-Nr.                    | Dialog Versicherung AG<br>Adenauerring 7-11<br>81737 München<br>178328478                                 |
| <b>Werkstatt</b>       | Name<br>Straße<br>PLZ Ort   | Fahrzeug-Werke Lueg AG Bochum<br>Universitätsstr. 44<br>44789 Bochum                                      |

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Amtliches Kennzeichen         | E DE 4646   |
| Hersteller                    | Mercedes-Benz   |
| Modell/Haupttyp               | C 220 CDI   |
| Untertyp                      | BlueEFFICIENCY  |
| Erstzulassung                 | 18.01.2011  |
| Letzte Zulassung              | 30.11.2022  |
| Fahrzeugart                   | Limousine   |
| Fahrzeugidentifikationsnummer | WDD2040021F622369   |
| Schlüssel-Nr.                 | 1313/ABF  |
| Antriebsart                   | Diesel / 4-Zylinder / Reihenmotor   |
| Getriebe                      | 5-Gang automatisch  |
| Leistung/Hubraum              | 125 KW / 2.143 ccm  |
| Länge / Breite / Höhe         | 4.721 mm / 1.795 mm / 1.447 mm  |
| Anzahl Türen                  | 4   |
| Achsen (davon angetrieben)    | 2 (1)   |
| Sitzplätze                    | 5   |
| Schadstoffgruppe (Abgasnorm)  |  Gruppe 4 (Euro 5) |
| Allgemeinzustand              | gut   |
| Lack                          | Obsidianschwarz Metallic (2-Schicht)  |
| Laufleistung abgelesen        | 217.654 km  |
| Laufleistung geschätzt        | 217.654 km  |
| Nächste HU                    | 11.2024   |

## Bereifung

| Achse | Position | Dimension        | Hersteller        | Art    | Profil |
|-------|----------|------------------|-------------------|--------|--------|
| 1     | Links    | 225/45 R 17 91 Y | Goodyear Eagle F1 | Sommer | 3 mm   |
| 1     | Rechts   | 225/45 R 17 91 Y | Goodyear Eagle F1 | Sommer | 3 mm   |
| 2     | Links    | 225/45 R 17 91 Y | Goodyear Eagle F1 | Sommer | 3 mm   |
| 2     | Rechts   | 225/45 R 17 91 Y | Goodyear Eagle F1 | Sommer | 3 mm   |

**Auftrag**

Erstellung eines Haftpflichtschaden-Gutachtens über das auf Seite 3 aufgeführte Fahrzeug zum Zwecke der Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe.

**Schadenhergang**

Der Schadenhergang wurde uns mündlich durch den Anspruchsteller sinngemäß wie folgt geschildert:

Der Unfallgegner fuhr mit seinem Fahrzeug rückwärts gegen mein geparktes Fahrzeug. Dadurch wurde mein Fahrzeug rechts beschädigt.

**Plausibilität**

Mit den vorliegenden Informationen zum Schadenhergang können die vorgefundenen Beschädigungen im rechten Fahrzeugbereich dem hier in Rede stehenden Unfallschadenereignis zugeordnet werden.

**Besichtigung**

Die Besichtigung am 05.04.2023

bei Ruhrgutachten - Robertstraße 88, 44809 Bochum

erfolgte durch den Ruhrgutachten-Sachverständigen Herrn Mathias Schulte.

Bei der Besichtigung waren anwesend: Sachverständiger, Anspruchsteller

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung unrepariert und unzerlegt. Die Besichtigungsbedingungen waren zur Schadenfeststellung zunächst ausreichend. Nach Art und Lage der Schäden war eine Begutachtung ohne Hebebühne und ohne sonstige technische Einrichtungen möglich.

**Fahrzeugzustand**

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in einem fahrfähigen Zustand.

Die Verkehrssicherheit wurde durch das genannte Schadenereignis nicht beeinflusst.

**Fehlerspeicher ausgelesen**

Im Rahmen der Schadensaufnahme wurde der Fehlerspeicher ausgelesen. Das Protokoll ist dem Gutachten angehängt.

**Identitätsprüfung**

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der vorliegenden Zulassungsbescheinigung Teil 1 entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt. Die am Fahrzeug abgelesene Fahrzeugidentifikationsnummer wurde mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 verglichen und stimmt überein.

**Schadenbeschreibung & Reparaturweg**

Im Rahmen der Fahrzeugbesichtigung haben wir folgende Beschädigungen vorgefunden, die gemäß unseren Feststellungen auf das in Rede stehende Schadenereignis zurückzuführen sind.

Zur Instandsetzung des vorliegenden Schadens sind im wesentlichen folgende Maßnahmen erforderlich:

Tür vorne rechts kratzbeschädigt - lackieren (Altschaden verbleibt am Fahrzeug)

Türgriff vorne rechts kratzbeschädigt - lackieren

Heckverkleidung rechts kratzbeschädigt - keine Schadenerweiterung eingetreten

Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt - lackieren

Außenspiegel rechts gebrochen - erneuern und lackieren

Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt - instandsetzen und lackieren

Weitere Details ergeben sich aus der nach System Audatex angefertigten Reparaturkostenkalkulation. Die in der Reparaturkostenkalkulation ausgewiesenen Arbeitswerte (AW) und die Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechenden Fahrzeugherstellerangaben bzw. wurden gegebenenfalls vom Sachverständigen vorgegeben. Die AW für Ausbeul-, Richt- und anderen Wiederherstellungsaufwendungen wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben. Die Kalkulation beinhaltet die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren Schäden und die technisch aus dem Schadenbild zu folgernden Beschädigungen. Der diesem Gutachten zugrunde liegende Reparaturweg stellt eine fach- und sachgerechte Reparatur unter vertretbaren wirtschaftlichen Gesichtspunkten und technischen Voraussetzungen dar.

### **Farbtonangleichung**

Aufgrund von Form, Lage und Intensität des Schadenbildes ist unter Berücksichtigung des vorliegenden Farbtones und der Art der Lackierung im Reparaturprozess, ist ein wahrnehmbarer Farbtonunterschied zu den angrenzenden Bauteilen zu erwarten.

Die Tür vorne rechts wurde ereigniskausal beschädigt und muss im Zuge der Reparatur lackiert werden. Der Kotflügel vorne rechts liegt übergangslos zu der Tür und verursacht für das menschliche Auge eine schnell erkennbare Farbtendifferenz.

Es ist aus lackiertechnischen Gründen sehr gut bekannt, dass bei diesem Farbton eine Farbtonangleichung der angrenzenden Bauteile notwendig ist. Selbst bei Lacken von diversen Lackherstellern wird durch den Lackierfachmann hier kein für den Anspruchsteller akzeptabler Farbton appliziert. Ohne Angleichung der angrenzenden Bauteile wird hier für den Anspruchsteller klar eine Farbtendifferenz sichtbar. Aus diesem Grund ist eine Lackierung der angrenzenden Bauteile in diesem Fall unumgänglich.

### **Achsvermessung**

Eine Achsvermessung ist nicht erforderlich.

### **Karosserievermessung**

Eine Karosserievermessung ist nicht erforderlich.

Beschädigungen im Bereich der Fahrzeugkarosserie sind unfallbedingt nicht zu erwarten.

### **Insassenrückhaltesystem**

Durch das Schadenereignis wurden keine Komponenten des Insassenrückhaltesystems ausgelöst.

### **Reparaturrisiken**

Bei einer Schadenausweitung benachrichtigen Sie bitte umgehend die Firma Ruhrgutachten. Zusätzlich zu erneuernde Ersatzteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren. Im Falle einer Schadenausweitung erfolgt ein Gutachtennachtrag.

**Reparaturdauer**

Die Reparaturdauer im Falle einer Instandsetzung beträgt voraussichtlich ca. 6 Arbeitstage.

Eventuelle Verzögerungen beim Reparaturbeginn oder Schwierigkeiten bei der Ersatzteilbeschaffung sind darin nicht berücksichtigt. Außerdem sind durch Fremdleistungen hervorgerufene Verzögerungen nicht einkalkuliert. Unterbrechungen durch Feiertage sind ebenfalls nicht berücksichtigt.

**Reparierte Vorschäden**

Zum Besichtigungszeitpunkt haben wir am Fahrzeug Lackschichtdickenmessungen durchgeführt.

Durch die Lackschichtdickenmessergebnisse sowie auch die augenscheinliche Kontrolle am Fahrzeug von außen im unzerlegten Zustand, konnten wir folgende reparierte Vorschäden feststellen.

An den folgenden Bauteilen konnten wir eine erhöhte Lackschichtdicke messen:

Tür vorne rechts (82 µm - 2,25 mm)

Seitenwand hinten links (149 µm - 1,20 mm)

Hier ist davon auszugehen, dass es sich um eine Reparaturlackierung mit erhöhter Instandsetzungsarbeit handelt.

Tür hinten links ( 135 µm - 281 µm)

Hier ist davon auszugehen, dass es sich um eine Reparaturlackierung handelt.

Die Beschädigungen wurden, soweit ohne Zerlegearbeiten von außen feststellbar, sach- und fachgerecht repariert.

**Nicht reparierte Vorschäden**

Am Fahrzeug konnten wir folgende unreparierte Beschädigungen feststellen, die nicht aus dem in Rede stehenden Schadenereignis stammen:

Tür hinten rechts eingedellt, Tür vorne rechts eingedellt, Stoßfänger vorne lack löst sich ab, Fronklappe verformt, Dachleiste links korrodiert, Dachleiste rechts Abdeckung gebrochen, Heckklappe eingedellt, Leichtmetallrad hinten rechts kratzbeschädigt, Heckverkleidung rechts unterhalb deformiert und kratzbeschädigt, Seitenwand hinten rechts unterhalb verformt

**Nachschäden**

Beschädigungen, die nach dem Schadenereignis entstanden sein können, konnten wir nicht feststellen.

**Merkantiler Minderwert**

An dem beschädigten Fahrzeug wurden nicht reparierte Vorschäden festgestellt, die eine weitere merkantile Wertminderung ausschließen. An dem beschädigten Fahrzeug wurden reparierte Vorschäden festgestellt, die eine weitere merkantile Wertminderung ausschließen. Nach Durchführung einer ordnungsgemäßen Reparatur wird sich bei einer Veräußerung kein weiterer Mindererlös ergeben, so dass eine merkantile Wertminderung nicht eingetreten ist.

## Wertverbesserung

Aufgrund der reparaturbedingt erforderlichen Behebung eines Altschadens im Schadenbereich ist das Fahrzeug nach erfolgter Reparatur in seinem Wert um 100,00 € gesteigert. Bei den durch uns gewählten Reparaturweg wird die Tür hinten rechts instandgesetzt und lackiert. An der Tür hinten rechts befindet sich eine Eindellung die durch die Reparatur mit behoben wird.

## Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert vor Schadeneintritt, bezogen auf den Schadentag, beträgt für die Beschaffung eines vergleichbaren Fahrzeuges in vergleichbarem Abnutzungsgrad auf dem Privatmarkt den auf Seite 1 angegebenen Betrag.

Der Wert berücksichtigt Fahrzeugalter, Laufleistung, Besitzverhältnisse, festgestellter Zustand, eventuell festgestellte Alt- und Vorschäden, die vorhandene Sonderausstattung und das Zubehör. Die Fälligkeit der Haupt- und Abgasuntersuchung, sowie die übrigen den Wert des Fahrzeuges beeinflussenden Faktoren, einschließlich der regionalen und saisonalen Marktlage, sind in die Wertermittlung eingeflossen.

Üblicherweise sind vergleichbare Fahrzeuge aufgrund des Fahrzeugalters nicht im seriösen Kraftfahrzeughandel erhältlich. Berücksichtigt wurde daher der für derartige Fahrzeuge maßgebende sogenannte Privatmarkt (Verkauf von Privat an Privat).

Beim Verkauf von Privat an Privat fällt keine Mehrwertsteuer an.

Der angegebene Wiederbeschaffungswert ist der Betrag, der zur Ersatzbeschaffung eines gleichwertigen Fahrzeuges erforderlich ist.

## Wiederbeschaffungswertermittlung

Der durch uns ermittelte Wiederbeschaffungswert in Höhe von 7.200,00 € ergibt sich aus den folgenden Faktoren die wir zur Auf-/Abwertung des Fahrzeuges in Ansatz gebracht haben.

### Abweichende Merkmale ggü. Referenzangebot 1:

Erstzulassung 3 Monat jünger, Laufleistung ca. 11.000 km höher

-100 EUR

### Nicht vorhandene Ausstattung ggü. Referenzangebot 1:

Xenon-Scheinwerfer

-100 EUR

### Mehrausstattung ggü. Referenzangebot 1:

Standheizung

+400 EUR

### Beschädigungen ggü. Referenzangebot 1:

Tür hinten rechts eingedellt, Reparaturkosten ca. 100 EUR

Tür vorne rechts eingedellt, Reparaturkosten ca. 100 EUR

Stoßfänger vorne Lackabplatzung, Reparaturkosten ca. 200 EUR

Fronklappe verformt, Reparaturkosten ca. 600 EUR

Dachleiste links korrodiert, Reparaturkosten ca. 200 EUR

Dachleiste rechts Abdeckung gebrochen, Reparaturkosten ca. 200 EUR

Heckklappe eingedellt, Reparaturkosten ca. 100 EUR

Leichtmetallrad hinten rechts kratzbeschädigt, Reparaturkosten ca. 300 EUR

(davon bringen wir 50% in Abzug)

-900 EUR

Heckverkleidung rechts unterhalb kratzbeschädigt  
Seitenwand hinten rechts unterhalb verformt

-2.000 EUR

Die Faktoren zur Auf-/Abwertung des Fahrzeuges stammen aus den Differenzen zu den durch uns ermittelten Referenzfahrzeugen.

Die Referenzangebote liegen in einem Preiskorridor von 10.000 EUR bis 12.800 EUR.

Referenzangebot 1 wird mit 11.000 EUR angeboten und dient als Grundlage unserer Fahrzeugbewertung.

Die Wertfeststellung wurde durch uns am 24.04.2023 zum 04.04.2023 getätigt.

Referenzangebot 1 hat eine höchstmögliche Merkmalübereinstimmung.

Referenzangebot 2 hat eine zweithöchstmögliche Merkmalübereinstimmung.

Referenzangebot 3 hat eine dritthöchstmögliche Merkmalübereinstimmung.

In der Lichtbildanlage sind die entsprechenden Referenzangebote hinterlegt.

### Restwert

Der Restwert des beschädigten Fahrzeuges wurde unter Berücksichtigung der Rechtsprechung des Bundesgerichtshofes auf dem regionalen, allgemeinen Markt ermittelt. Konkrete Restwertangebote des regionalen Marktes wurden eingeholt. Dies sind die 3 relevanten Höchstgebote:

| Gebot      | Bieter   | Kontaktdaten                             | Bindefrist |
|------------|--|--|------------|
| 2.650,00 € | Eddies Autowelt<br>Carolinenglückstr. 29b<br>44793 Bochum    | eddie-automobile@web.de<br>0234/37996737 | 18.05.2023 |
| 2.210,00 € | Adis Motorschuppen<br>Hattingerstr. 951<br>44879 Bochum      | 0234/54426964                            | 18.05.2023 |
| 2.100,00 € | Donald Automobile<br>Frenkingstraße 13<br>44894 Bochum-Werne | donald31@bossmail.de<br>0171 5220430     | 18.05.2023 |

### Wirtschaftlichkeitsbeurteilung

Die kalkulierten Reparaturkosten übersteigen den Wiederbeschaffungswert. Es liegt ein Totalschaden vor.

### Wiederbeschaffungsdauer

Für die Wiederbeschaffung eines vergleichbaren Fahrzeugs unter Berücksichtigung der örtlichen Marktlage ist eine Dauer von 14 Kalendertage in Ansatz zu bringen.



**Kraftstoffmenge**

Zum Besichtigungszeitpunkt befanden sich im Dieselmotorkraftstofftank ca. 54 Liter. Auf Basis des aktuellen Kraftstoffpreises ergibt sich diesbezüglich ein geschätzter Restkraftstoffwert in Höhe von ca. 90,00 €.

**Nutzungsausfall**

Anhand der Systematik nach Sanden-Danner-Küppersbusch zur Ermittlung des Nutzungsausfalls wurde das Fahrzeug in die Nutzungsausfallgruppe H eingestuft. Diese ergibt den Wert der Pkw-Nutzung in Höhe von 65,00 € am Tag.

**Schlussbemerkung**

Die zur Schadendokumentation erstellten Lichtbilder wurden dem Originalgutachten sowie der Gutachtenkopie beigelegt.

Dieses Dokument wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Die neutrale und unabhängige Erstellung wird durch den Verfasser Mathias Schulte versichert.

Ruhrgutachten

Bochum, den 27.04.2023.

Das Dokument beinhaltet:

- 33 Seiten
- 43 Fotos

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR 178328478 27.04.2023

|                    |                               |                      |                      |
|--------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|
| FZ-HALTER          | HERR                          | MEHMET GÜRSEL DOGAN  |                      |
|                    | MARKSCHEIDE 14                | 45143 ESSEN          |                      |
| FABRIKAT           | MERCEDES-BENZ                 | C-KLASSE (W204)      | C 220 CDI BE         |
| FZ-IDENT-NR        | WDD2040021F622369             | AMTL KZ E DE 4646    | TYP-CODE 03 04 12    |
| ERSTE ZUL          | 18.01.2011                    | LAUFLEIST            | 217654               |
| SCHD-TAG           | 04.04.2023                    |                      |                      |
| REP-FIRMA          | Fahrzeug-Werke Lueg AG Bochum | UNIVERSITÄTSSTR. 44  |                      |
|                    | 44789 BOCHUM                  | 0234 318-0           |                      |
| AUSFUEHR-VARIANTEN | AB A395./F500./R131.          | MODELL 2011          | ZUSATZHEIZUNG        |
|                    | REGENSENSOR                   | AUDIOSYSTEM 50 APS   | TELEFONVORRUESTUNG   |
|                    | ABGASNORM EURO 5              | AUSST: KUNSTLEDER    | SITZHEIZUNG V        |
|                    | DEKORTEILE ALUMINIUM          | AUSST AVANTGARDE     | MULTIKONTURSITZ V    |
|                    | MULTIF LENKR LEDER            | LEDERLENKRAD/SCHALTH | DIESELPARTIKELFILTER |
|                    | WASSERABSCHEIDER              | AUTOMATIK 5-GANG     | TEMPOMAT             |
|                    | FELGE 7.5 J X 17 ALU          | REIFEN 225/45 R17..Y | KNIEAIRBAG           |
|                    | SIDEBAG IM FOND               | PARKTRONIC-SYSTEM    |                      |

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 03.04.2023 / 01

| LEIT-NR | MENGE | BEZEICHNUNG          | TEILE-NR           | PREIS  |
|---------|-------|----------------------|--------------------|--------|
| 0786    |       | ZIERLEISTE KOTFL V R | 204 690 3262       | 15.23  |
| 1510    |       | DICHTUNG TUER V R    | 099 727 0300       | 116.70 |
| 1578    |       | TUERSCHLOSS V R      | 204 720 1835       | 125.72 |
| 1582    |       | SCHLIESSEK TUER V R  | 099 723 0300       | 14.27  |
| 1682    |       | ZIERLEISTE TUER V R  | 204 720 0280       | 38.89  |
| 1726    |       | SCHRAUBE             | 001 984 7129       | 1.02   |
| 1728    | 2 X   | SCHRAUBE             | N000000 001476     | 2.29   |
| 1730    |       | BEF-SA TUERVERKL V R | SIEHE EINZELTEILE  |        |
| 1740    |       | GEHAEUSE A-SPIEGEL R | :212 810 6000 9040 | 178.92 |
| 1742    |       | ABDECK U A-SPIEGEL R | 204 811 1207       | 27.03  |
| 1746    |       | SPIEGELFUSS R        | 204 810 3876       | 218.18 |
| 1750    |       | DTG A A-SPIEGEL R    | 204 811 0898       | 8.74   |
| 1766    | 9 X   | CLIP TUERVERKL R     | 000 991 0198       | 13.69  |
| 1810    |       | DICHTUNG TUER H R    | 099 727 0300       | 116.70 |
| 1878    |       | TUERSCHLOSS H R      | 204 730 4035       | 125.72 |
| 1882    |       | SCHLIESSEK TUER H R  | 099 723 0300       | 14.27  |
| 1982    |       | ZIERLEISTE TUER H R  | 204 730 0280       | 38.28  |
| 2030    |       | BEF-SA TUERVERKL H R | SIEHE EINZELTEILE  |        |
| 2032    | 2 X   | SCHRAUBE R           | N000000 001476     | 2.29   |
| 2034    |       | KLAMMER VERKL R      | 124 988 0978       | 1.51   |
| 2036    | 2 X   | MUTTER R             | 001 990 0356       | 7.07   |
| 2038    | 8 X   | CLIP BEFESTIGUNG R   | 000 991 0198       | 12.17  |
| 3314    |       | DTG HECKLEUCHTE R    | 204 826 0091       | 9.92   |

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS/KL 1 =192.48 EUR/STD  
PREIS/KL 2 =199.20 EUR/STD

| ARB.POS.NR/<br>LEIT-NR | INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN  | KL | AW | ARB.-<br>PREIS |
|------------------------|---|----|----|----------------|
| 54-1011 01             | KURZTEST DURCHFUEHREN   | 1  | 3  | 48.12          |
| 88-1102 01             | STOSSFAENGER V KPL AUS-/EINBAUEN  | 2  | 12 | 199.20         |
|                        | UMFASST: KUEHLERVERKLEIDUNG AUS-/EINB,<br>SCHOTTWAND L UND R LOESEN/BEFESTIGEN,<br>NEBELLEUCHTEN EINSTELLEN |    |    |                |

|             |  |   |     |        |
|-------------|--|---|-----|--------|
| 82-4720 01) | LEUCHTEINHEIT V R AUS-/EINBAUEN<br>(STOSSFAENGER GELOEST)                | 1 | 1   | 16.04  |
| 82-1130 01  | SCHEINWERFER EINSTELLEN  | 1 | 3   | 48.12  |
| 88-9678 01  | ZIERL AN VORDERKOTFLUEGEL R AUS-EIN                                      | 1 | 3   | 48.12  |
| 88-4707 01  | HINTERTEIL SCHOTTWAND V R AUS-/EINBAUEN                                  | 2 | 5   | 83.00  |
| 60-4050 ZAX | SCHRIFTZUG KOTFLUEGEL V R AUS-/EINBAUEN                                  | 1 | 3   | 48.12  |
| 88-3230 01  | AUSSENSPIEGEL R AUS-/EINBAUEN  | 2 | 4   | 66.40  |
| 88-3233 01) | AUSSENSPIEGEL R ERNEUERN (AUSGEBAUT)                                     | 2 | 3   | 49.80  |
| 72-1080 01  | TUER V R AUS-/EINBAUEN   | 1 | 9   | 144.36 |
| 72-5851 01  | TUERMODUL V R AUS-/EINBAUEN<br>(TUERVERKLEIDUNG AUSGEBAUT)               | 1 | 13  | 208.52 |
| 72-6405 01  | TUERVERKLEIDUNG V R AUS-/EINBAUEN  | 1 | 6   | 96.24  |
| 72-4370 01) | TUERSCHLOSS V R A-E (TUERVERKL AUSGEB)                                   | 1 | 3   | 48.12  |
| 72-4570 01  | SCHLIESSOESE TUER V R AUS-/EINBAUEN                                      | 1 | 4   | 64.16  |
| 72-4985 01) | KURBELFENSTER V R AUS-EIN ERG-ARB  | 1 | 2   | 32.08  |
| KN          | ZIERLEISTE O TUER V R AUS-/EINBAUEN                                      | 1 | 2   | 32.08  |
| 72-6947 01  | ZIERLEISTE A TUER V R AUS-/EINBAUEN                                      | 1 | 6   | 96.24  |
| 60-1526 01  | ZIERLEISTE O TUER V R AUS-/EINBAUEN                                      | 2 | 4   | 66.40  |
| 72-8469 01) | TUERDICHTUNG V R AUS-/EINBAUEN   | 1 | 7   | 112.28 |
| 60-1586 01  | TUERGRIFF V R OHNE LAGERBUEGEL AUS-EIN                                   | 1 | 2   | 32.08  |
| 60-2304 01  | ABDICHTSCHIENE U DER 1. TUER R AUS-EIN                                   | 1 | 3   | 48.12  |
| 72-5045 01) | FENSTERLAUFSCHIENE V R AUS-/EINBAUEN                                     | 1 | 6   | 96.24  |
| 72-1250 01  | TUER H R AUS-/EINBAUEN   | 1 | 8   | 128.32 |
| 72-6420 01  | TUERVERKLEIDUNG H R AUS-/EINBAUEN  | 1 | 5   | 80.20  |
| 72-4390 01  | TUERSCHLOSS H R A-E (VERKLEIDUNG AUSGEB)                                 | 1 | 15  | 240.60 |
| 72-4570 01  | SCHLIESSOESE TUER H R AUS-/EINBAUEN                                      | 1 | 4   | 64.16  |
| 72-5010 01) | KURBELFENSTER H R AUS-EIN (VERKLDG AUSG)                                 | 1 | 4   | 64.16  |
| 72-8471 01) | TUERDICHTUNG H R AUS-/EINBAUEN   | 1 | 8   | 128.32 |
| 72-6977 01  | ZIERLEISTE A TUER H R AUS-/EINBAUEN                                      | 1 | 5   | 80.20  |
| 60-2308 01  | ABDICHTSCHIENE U DER 2. TUER R AUS-EIN                                   | 1 | 3   | 48.12  |
| 72-6686 01  | VERKLDG FENSTERRAHMEN H R AB-/ANBAUEN                                    | 1 | 3   | 48.12  |
| 72-7933 01  | KANTENSCHUTZ TUER V R AUS-/EINBAUEN                                      | 1 | 3   | 48.12  |
| 72-7935 01  | KANTENSCHUTZ TUER H R AUS-/EINBAUEN                                      | 1 | 2   | 32.08  |
| 88-5232 01  | SCHWELLERVERKLDG R AUS-/EINBAUEN   | 2 | 7   | 116.20 |
| 88-9706 01  | DACHZIERLEISTE R AB-/ANBAUEN   | 2 | 2   | 33.20  |
| 88-6986 01) | SCHOTTWAND UNTER KOTFLUEGEL H R AUS-EIN<br>(RAD ABGEBAUT)                | 2 | 2   | 33.20  |
| 88-8802 01  | STOSSFAENGER H AUS-/EINBAUEN   | 2 | 9   | 149.40 |
| 88-9247 01  | ENTLUEFTUNGSGITTER H R AUS-/EINBAUEN                                     | 2 | 1   | 16.60  |
| 60-1595 01  | TANKKLAPPE AUS-/EINBAUEN   | 2 | 1   | 16.60  |
| 88-8201 01  | ABDICHTRAHMEN HECKDECKEL AUS-EIN   | 2 | 4   | 66.40  |
| 82-4903 02  | LEUCHTEINHEIT H R AUS-/EINBAUEN,<br>NACH BEFUND ERNEUERN                 | 1 | 4   | 64.16  |
| 54-7989 02  | MASSEKABEL BATTERIE AB-/ANBAUEN<br>BEIM TRENNEN ELEKTR STECKVERBINDUNGEN | 1 | 2   | 32.08  |
| 40-1580 01  | RAD (RAEDER) H AUS-/EINBAUEN   | 1 | 3   | 48.12  |
| 9854        | FEHLERSPEICHER AUSLESEN  | 1 | 2*  | 32.08  |
| 1782        | TUER H R INSTANDSETZEN   | 1 | 12* | 192.48 |

L A C K I E R U N G (LACKIERZEIT SYSTEM MERCEDES-BENZ)  
ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS = 199.20 EUR/STD

| ARB.POS.NR/<br>LEIT-NR | ARBEITSGANG          | 2-SCHICHT-METALLIC<br>MONT-TEILE AUSGEBAUT<br>KLARLACK HART | AW | ARB.-<br>PREIS |
|------------------------|----------------------|---|----|----------------|
| 98-4320 01             | TUER V R             | REP LACK ST III   | 26 | 431.60         |
| 98-1710 ZAX            | AUSSENGRIFF TUER V R | EFFEKTSPRITZEN  | 1  | 16.60          |
| 98-4402 01             | TUER H R             | REP LACK ST III   | 23 | 381.80         |
| 98-7420 01             | KOTFLUEGEL H R       | REP LACK ST III   | 39 | 647.40         |

|             |  |                   |    |        |  |
|-------------|--|-------------------|----|--------|--|
|             | MIT SEITLICHER                         |                   |    |        |  |
|             | DACHBEPLANKUNG UND                     |                   |    |        |  |
|             | STIRNFLAECHE UNTER                     |                   |    |        |  |
|             | TUER                                   |                   |    |        |  |
| 98-2619 01  | KOTFLUEGEL V R                         | OBERFL LACK ST II | 7  | 116.20 |  |
| 98-5719 01  | A-SAEULE A R                           | OBERFL LACK ST II | 9  | 149.40 |  |
| 98-7449 01  | KOTFLUEGEL H R                         | OBERFL LACK ST II | 17 | 282.20 |  |
|             | MIT SEITL DACHBE-                      |                   |    |        |  |
|             | PLANKUNG OHNE STIRN-                   |                   |    |        |  |
|             | FLAECHE UNTER TUER                     |                   |    |        |  |
| 98-7959 01  | TANKKLAPPE                             | OBERFL LACK ST II | 1  | 16.60  |  |
| 98-1342 01  | VORBEREITUNGSARBEIT KRATZFESTERE       |                   | 22 | 365.20 |  |
|             | LACKIERUNG VON EINGEB KAROSSERIETEILEN |                   |    |        |  |
| 98-1347 01  | VORBEREITUNGSARBEIT KRATZFESTERE       |                   | 13 | 215.80 |  |
|             | LACKIERUNG VON AUSGEB KAROSSERIETEILEN |                   |    |        |  |
| 98-1356 01  | ZUSATZARBEIT KUNSTSTOFFTEILE           |                   | 5  | 83.00  |  |
| 98-1620 ZAX | KUNSTSTOFF/METALLTEILE GRUNDIEREN      |                   | 3  | 49.80  |  |
| 98-1630 ZAX | KUNSTSTOFF/METALLTEILE FUELLERN        |                   | 3  | 49.80  |  |
| 98-1620 ZAX | TUERGRIFF V R GRUNDIEREN ERG           |                   | 1  | 16.60  |  |
| 98-1630 ZAX | TUERGRIFF V R FUELLERN ERG             |                   | 1  | 16.60  |  |

# S C H L U S S K A L K U L A T I O N

EUR

EUR

## E R S A T Z T E I L E

1 088.61

KLEINERSATZTEILE ( 2.0%)

21.77

GESAMTSUMME ERSATZTEILE ..... 1 110.38

## A R B E I T S L O H N      ZEITBASIS      12 AW = 1 STD

GESAMT KL 1      159 AW X 192.48 EUR/STD      2 550.36

GESAMT KL 2      54 AW X 199.20 EUR/STD      896.40

GESAMTSUMME ARBEITSLOHN ..... 3 446.76

## N E B E N K O S T E N

UNTERBODENSCHUTZ      10.00

HOHLRAUMKONSERVIERUNG      22.50

FAHRZEUGVERBRINGUNG      100.00

GESAMTSUMME NEBENKOSTEN ..... 132.50

## L A C K I E R U N G      ZEITBASIS      12 AW = 1 STD

ARBEITSLOHN      171 AW X 199.20 EUR/STD      2 838.60

LACKIERMATERIAL 40.00 %      1 135.44

GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL ..... 3 974.04

R E P A R A T U R K O S T E N      OHNE MWST..... 8 663.68

MWST 19.00 %

1 646.10

R E P A R A T U R K O S T E N      MIT MWST..... 10 309.78

## ERLAEUTERUNGEN:

UPE +17.00%

\* = ANWENDERANGABEN

E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR

: = ET LACKIERT/GEFAERBT GELIEFERT

KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR

)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH

ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

LIZENZ = 67569521

SYSTEM AUDATEX

## Fotoanlage

Foto 1



Übersichtsaufnahme vorne links

Foto 2



Übersichtsaufnahme hinten rechts



Foto 3



Übersichtsaufnahme vorne rechts

Foto 4



Übersichtsaufnahme hinten links

Foto 5



Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)

Foto 6



Kombiinstrument (Laufleistung)



Foto 7



Übersichtsaufnahme Schadenbereich

Foto 8



Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt



Foto 9



Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt

Foto 10



Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt

Foto 11



Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt

Foto 12



Heckverkleidung rechts kratzbeschädigt

Foto 13



Heckverkleidung rechts kratzbeschädigt

Foto 14



Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt



Foto 15



Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt

Foto 16



Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt

Foto 17



Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt

Foto 18



Tür vorne rechts kratzbeschädigt



Foto 19



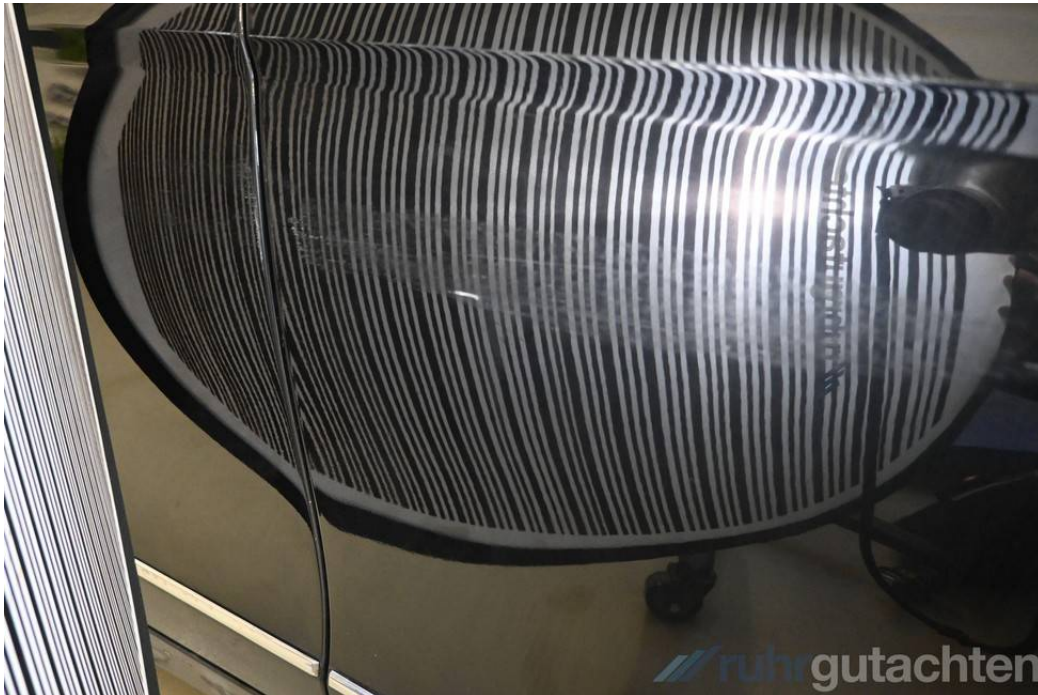
Tür vorne rechts kratzbeschädigt

Foto 20



Tür vorne rechts kratzbeschädigt

Foto 21



Tür vorne rechts kratzbeschädigt

Foto 22



Türgriff vorne rechts kratzbeschädigt



Foto 23



Außenspiegel rechts gebrochen

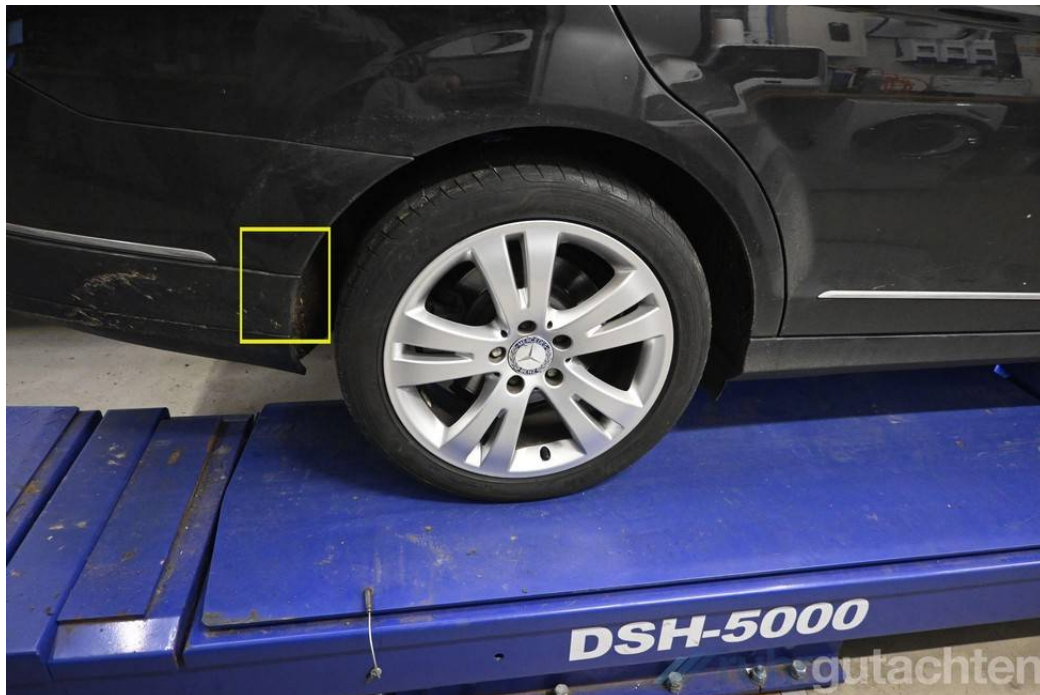
Foto 24



Außenspiegel rechts gebrochen

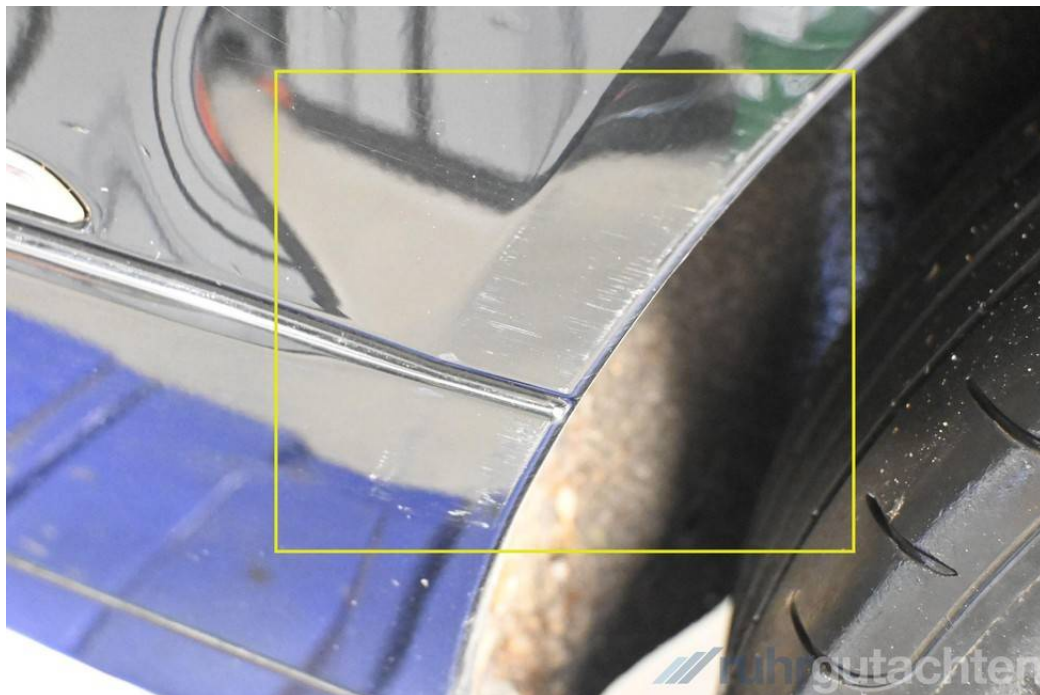


Foto 25



Nicht reparierter Vorschaden: Heckverkleidung rechts unterhalb kratzbeschädigt

Foto 26



Nicht reparierter Vorschaden: Heckverkleidung rechts unterhalb kratzbeschädigt

Foto 27



Nicht reparierter Vorschaden: Leichtmetallrad hinten rechts kratzbeschädigt

Foto 28



Nicht reparierter Vorschaden: Dachleiste rechts Abdeckung gebrochen

Foto 29



Nicht reparierter Vorschaden: Dachleiste rechts Abdeckung gebrochen

Foto 30



Nicht reparierter Vorschaden: Dachleiste links korrodiert



Foto 31



Nicht reparierter Vorschaden: Tür hinten rechts eingedellt

Foto 32



Nicht reparierter Vorschaden: Tür hinten rechts eingedellt

Foto 33



Nicht reparierter Vorschaden: Tür vorne rechts eingedellt

Foto 34



Nicht reparierter Vorschaden: Tür vorne rechts eingedellt



Foto 35



Nicht reparierter Vorschaden: Stoßfänger vorne Lackabplatzung

Foto 36



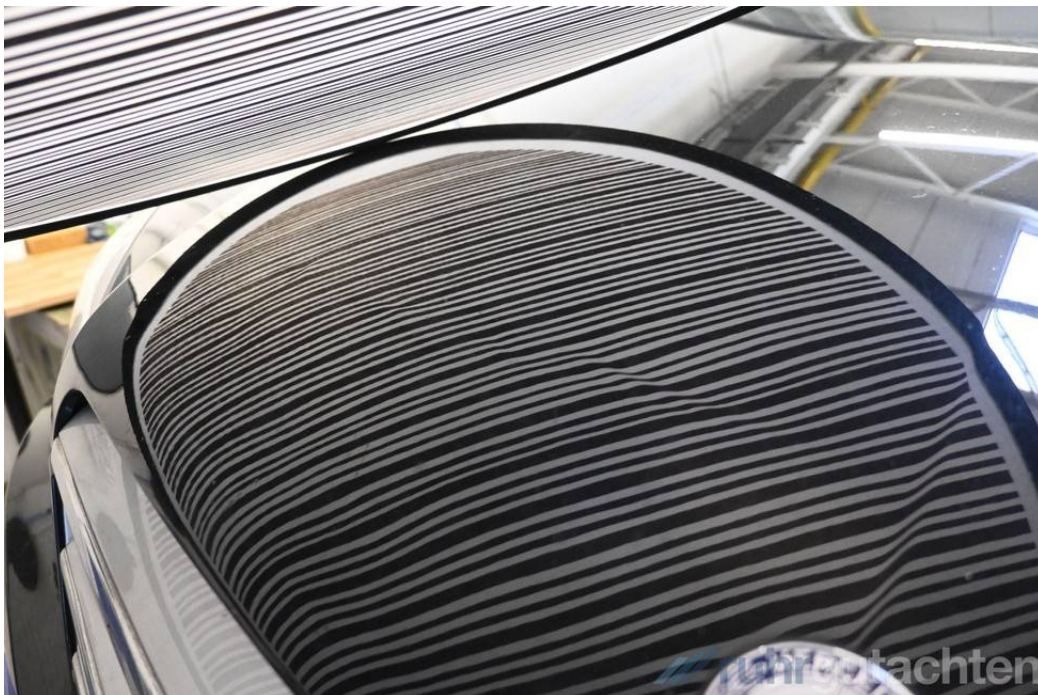
Nicht reparierter Vorschaden: Stoßfänger vorne Lackabplatzung

Foto 37



Nicht reparierter Vorschaden: Frontklappe verformt

Foto 38



Nicht reparierter Vorschaden: Frontklappe verformt



Foto 39



Nicht reparierter Vorschaden: Heckklappe eingedellt

Foto 40



Nicht reparierter Vorschaden: Heckklappe eingedellt



Foto 41



## Mercedes-Benz C 220 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE "AUTOMATIK"

9.900 €

[Finanzierung berechnen](#)

EZ 10/2010, 206.000 km, 125 kW (170 PS)  
Limousine, Diesel, Automatik, HU Neu, 4/5 Türen  
ca. 4,8 l/100km (komb.), ca. 143 g CO<sub>2</sub>/km (komb.)

Ohne Bewertung

KARASU KFZ HANDEL UND SERVICE GbR ★★★★★ 36 Bewertungen  
DE-15827 DAHLEWITZ, Händler

[Versicherung ab 14,35 € mtl.](#)



Referenzangebot 1 (mobile.de) zum Anspruchstellerfahrzeug

- Abweichende Merkmale: Erstzulassung 3 Monate älter, Laufleistung ca. 11.000 km geringer
- Mehrausstattung: Xenon-Scheinwerfer
- Nicht vorhandene Ausstattung: Standheizung

Foto 42



## Mercedes-Benz C 220 CDI Avantgarde BE AUT. \*COMAND/SHZ/PDC\*

8.990 €

[Finanzierung berechnen](#)

EZ 09/2010, 210.000 km, 125 kW (170 PS)  
Limousine, Diesel, Automatik, 4/5 Türen  
ca. 6,9 l/100km (komb.), ca. 183 g CO<sub>2</sub>/km (komb.)

Ohne Bewertung

A&S Automobile ★★★★★ 147 Bewertungen  
DE-86633 Neuburg/Donau, Händler

[Versicherung vergleichen](#)



Referenzangebot 2 (mobile.de) zum Anspruchstellerfahrzeug

- Abweichende Merkmale: Erstzulassung 4 Monate älter, Laufleistung ca. 7.000 km geringer
- Mehrausstattung: Anhängerkupplung
- Nicht vorhandene Ausstattung: Leichtmetallräder, Standheizung

Foto 43



## Mercedes-Benz C 220 C-Klasse CDI BlueEfficiency Special

12.850 €

[Finanzierung berechnen](#)

EZ 02/2010, 180.000 km, 125 kW (170 PS)  
Limousine, Diesel, Automatik, HU Neu, 4/5 Türen  
ca. 6,7 l/100km (komb.), ca. 177 g CO<sub>2</sub>/km (komb.)

Ohne Bewertung

Auto Rahib ★★★★★ 36 Bewertungen  
DE-90431 Nürnberg, Händler

[Versicherung vergleichen](#)



Referenzangebot 3 (mobile.de) zum Anspruchstellerfahrzeug

- Abweichende Merkmale: Erstzulassung 11 Monate älter, Laufleistung ca. 37.000 km geringer
- Mehrausstattung: Bi-Xenon-Scheinwerfer, AMG Sportpaket, Schiebedach
- Nicht Vorhandene Ausstattung: Standheizung